



Štafetový běh v Holanřské (vlevo F. Cypriš, I. Křivánek vpravo)

Ivana Křivánka znají všichni Slavkováci jako vojáka v historické uniformě na drezíně. Tak se v posledních letech prezentuje. Ale už málokdo ví, že Ivan byl v 80. letech v tehdejší Československu průkopníkem souťaže železný muž (3,8 km plavání, 180 km na kole a maraton), ale hlavně prvním československým železným mužem! Tento titul získal 7x, navíc byl tři roky držitelem čs. rekordu. Vynikajících výsledků dosáhl v překážkovém běhu na 3000 m a v maratonu.



Ivan Křivánek (53)
2x mistr světa
držitel 10 světových rekordů

Světový rekordman Ivan Křivánek

V současnosti věnuje Ivan všechnen volný čas drezíně a výpis jeho úspěchů by zabral celou stranu. Z těch nejčtenějších: je dvojnásobným mistrem světa na drezíně (2004 Rakousko a 2006 Kanada) a je držitelem nejlepšího světového času na 100 km (2009 Švýcarsko). Znamé jsou jeho „spanilé jízdy“ (např. Japonsko – mírová jízda Hirošima–Nagasaki 450 km), 5 Slavkovů za 3 dny, maraton v Košicích atd. A jaký byl Ivanův loňský rok?

Dne 21. května překonal Ivan Křivánek v rámci Rally IVCA 2009 (International Veteran cycling Association) ve Švýcarsku světový rekord v ujeté vzdálenosti za jeden den na replice historické drezíny. Ujel celkem 8 okruhů o jednotlivé délce 13,333 km = celková vzdálenost tedy činí 106,7 km. Tímto výkonem Ivan překonal svůj vlastní dva roky starý rekord z akce Pět Slavkovů za tři dny, kde v těžkém kopcovitém terénu mezi Slavkovem u Opavy a Slavkovem pod Hostýnem ujel 105 km. Rovinatá trať v tomto případě není výhodou, protože jezdec musí stále běžet, nemůže si při sjezdech odpočinout.

Po světovém rekordu ve Švýcarsku absolvoval „Znovínskou padesátku“. Tento 10. ročník závodu horských kol v Šatově u Znojma pojal jako výzvu od pořadatelů, že neobjede tuto terénní soutěž na dřevěné drezíně. Dvoutýdenní líjak před závodem však změnil trasu na těžko průjezdnou i pro horská kola. Ačkoliv Ivan startoval hodinu před ostatním a zpočátku si mohl vybírat stopu, tak po dojetí prvními závodníky a hlavním polem se z bláta stal jednolitý marast. Vysoká tráva, překvapivě kopečky a skalnatý povrch vykonaly své a hodně zpomalily jízdu. Místo plánovaných 5 hodin dosáhl Ivan času 6 hodin 30 minut, ale ocenění od ostatních cyklistů v cíli a 4,5 kg čokoládová odměna za to stála.

Za zmínku stojí rekord na 1 hodinu s drezínou



Ivan v Biskupicích s Josefem Zimováčkem



Co je to drezína?
Replika dřevěného kola bez pedálů – dresíny barona K. F. Draize z roku 1817

v městě rekordů Pelhřimov, kde vytvořil základní rekord na drezínovém trenažéru – 2 spojené běhátky s drezínou. Ivan odběhl 13,6 km a ukázal lidem svoje kolo.

Novinkou u Ivanově závodnickém životě je i sponzoring nadějných atletů. Na Svatováclavském běhu v Blazovicích zaučoval nového jezdce a výběrného juniora v triatlonu Františka Kubínka, který mu byl v závěreč-



František Kubínek v ruské uniformě, vpravo Ivan Křivánek



Běh národů v italském Miláně, vlevo I. Křivánek, vpravo J. Florian z Moděje

ném sprintu velkým konkurentem a Ivan vyhrál jen o galusku. Jeho svěřenec Franta se stal juniorským mistrem světa v kombinaci běh – plavání – běh v francouzském Monaku a cenu mu předával princ Albert II.!

Již podruhé na závěr sezony absolvoval v Jeseníku dvanáctikilometrovou jízdu Jeseník–Rejvíz (jen do kopce a ve sněhu) a tradičně mikulášský běh Skalica–Hodonín, sice po rovině, ale v mrazu.

Na tento rok chystá Ivan cestu po stopách vítězných bitev Napoleona Bonaparte v Itálii. Na památku napoleonských bitev v Itálii a vzdání úcty všem padlým vojákům, projede Ivan Křivánek v květnu trasu, která spojuje místa sedmi bitev a kterou před více než 200 lety museli projít i vojáci napoleonské armády v různém čase mezi Milánem a Veronou.

- 20. 5. Lodi–Castiglione – 90 km
- 21. 5. Castiglione- Lonato – Valegio – 40 km
- 22. 5. Valegio–Rivoli–Arcole – 75 km
- 23. 5. Arcole–Bassano del Grappa – 70 km

Trasa měří 280 km po silnicích 2. a 3. třídy, Ivana bude doprovázet skupina velopedistů na vysokých historických kolech.

Dosažené výkony:

- 1 km na dresině za 2 min. 46 s – český rekord pro agenturu Dobrý den v Pelhřimově – 9. 6. 2007
- sedminásobný Železný muž – Ironmann
- Skalica–Hodonín – 12 km 48 min. v kompletní uniformě napoleonského vojáka (25 kg)
- Pardubice – 21 km 1 hod. 19 min
- Kanada – 50 km 3 hod. 55 min.
- Kláštor pod Znievom – 51 km 3 hod. 43 min. - Přejezd
- Slavkov–Znojmo–Horn – 128 km 10 hod. 10 min.
- 5 Slavkovů za 3 dny – 251 km
- Košický maraton – 2 hod. 52 min.
- Hirošima–Nagasaki – 450 km (Japonsko 2008)
- MS Colombier (Švýcarsko) 2009 – světový rekord

Další plánované akce v roce 2010:

- Londýnský maraton 25. 4.
- absolvování prologu Gira d'Italia v Amsterdamu – 8. 5.
- závod drezín na 4 km dne 2. 6. na mistrovství světa v Dánsku
- pokus o nový světový rekord (120 km) – 3. 6. - Dánsko
- účast na 24 hodinovce historických kol – velodrom Brno
- 17. a 18. 7. – Mistrovství ČR historických kol Říčany u Brna
- Regensburg – Vídeň kolem Dunaje – 320 km?
- propagační jízda – Praha–Karlovy Vary–Praha – 262 km – září.

Ted v zimě se Ivan připravuje na rotopedu skoro denně a někdy ve dvou fázích na novou sezónu, která je nabitá kilometry a vzdálenostně a počtem startů je jeho velkou výzvou! Držme Ivanovi palce, ať mu všechny jeho plány vyjdou. **red.**



Oslovy 770 let Slavkova u Brna